

NAUMACHOS 82

Pronta per girare il mondo

Scafo in acciaio, carena tonda a bulbo, stabilizzatori contro rollio e beccheggio, autonomia di 7mila miglia. Un exploration cruiser di 24 metri e mezzo costruito per affrontare qualsiasi mare in tutta sicurezza. E con il massimo delle comodità

A steel hull, a rounded bottom and bulbous bow, anti-roll and anti-pitch stabilisers, and a seven thousand mile range. That sums up this 24.5-metre exploration cruiser built to face any sea condition in total safety-and with the maximum in comfort





Gia la prima versione del Naumachos 82, un exploration cruiser di 24,50 metri, aveva riscosso al Salone di Genova del 2006 molto interesse per le sue linee insolite, evidenziate da una livrea rosso acceso, e per il suo aspetto solido e professionale. Quest'anno il cantiere CNP Explorer Vessel di Pesaro ne ha esposto un'altra versione, con lo scafo blu e con il lay-out modificato. La filosofia è però la stessa: un'imbarcazione dislocante destinata a viaggi lunghi (l'autonomia a 9 nodi è di ben 7mila miglia) e impegnativi, per esplorazioni o ricerche subacquee ma pure per diporto. Progettato da Sergio Cutolo con interni e styling esterno di Stefano Faggioni, il Naumachos 82 è uno scafo ogni tempo, in acciaio, con carena tonda a bulbo e skeg e con le sovrastrutture in lega leggera, in grado di affrontare i mari di qualsiasi latitudine. Per dirne una, tutte le vetrate e gli oblò sono stagni e non apribili. Grazie alla larghezza di 7,20 metri, all'accurata disposizione dei pesi e alle due pinne stabilizzatrici gestite da una piattaforma inerziale, ha una notevole stabilità anche con mare formato. Inoltre è rispettosa dell'ambiente: per esempio dispone di un efficace trattamento delle acque grigie e nere di sentina con casse separate, mentre per il gasolio c'è un quadruplo sistema di decantazione e filtraggio. Al motore principale, un robusto Baudouin da 550 cavalli, si aggiunge un secondo motore ausiliario da 165 cavalli in un'altra sala macchine collegato idraulicamente all'unica linea d'asse (soluzione ideale, tra l'altro, per chi volesse dedicarsi alla pesca alla traina). Le manovre sono tutte automatizzate, con comandi attraverso schermi touch screen, ma anche duplicati per i casi di emergenza.

Gli interni sono accoglienti, in stile classico marino. «Sono semplici ma ricercati nei dettagli», spiega Faggioni, «con un'impronta opposta a quella del primo modello (a boiserie classica), pur utilizzando le stesse essenze (rovere e wengé). Tutto è molto lineare e solo gli angoli (di mobili e paratie) e le porte a filo sono segnati da un inser-

READY TO SAIL AROUND THE WORLD

The first version of the Naumachos 82, a 24.5-metre exploration cruiser, caused more than a passing flurry of interest at last year's Genoa Show with its unusual lines, bright red livery and solid, professional good looks. This year the CNP Explorer Vessel yard of Pesaro was back at Genoa once again, this time with a new version with a dark blue hull and a modified layout. The underlying philosophy, however, hasn't changed: the new 82 is still a displacement vessel designed for tough long-haul voyages (it has a 7,000-mile range at nine knots, after all), exploration, underwater research or even simple leisure use. Designed by Sergio Cutolo with interiors and exterior styling by Stefano Faggioni, the Naumachos 82 is a timeless steel hull-yacht with a bulbous bow and skeg plus a light alloy superstructure capable of coping with alacrity with the seas of any latitude. All of its windows and portholes are not only watertight but also sealed. With a beam of 7.2 metres, carefully planned weight distribution and two stabiliser fins and an inertial platform, it is also exceptionally stable even in big swells. Another plus is that the 82 is environmentally friendly, packing a very efficient grey and black bilge water treatment set-up with separate tanks plus a quadruple filtering and decantation system. The main engine, a robust 550 hp Baudouin, is joined by a second auxiliary 165 hp which is situated in another engine room but is hydraulically coupled to the same shaft. This is an ideal solution for trawling. The controls are all touch screen too.

The Naumachos 82's interiors are classically maritime and cosy. "They are simple yet boast sophisticated details," explains Faggioni, "and they're quite the opposite of the first model's (classical wood panelling) even though we've used the same woods (oak and wengé). Everything is much more linear and only the corners (of the furnishings and bulk-

A destra, il Naumachos 82 in navigazione. Nella pagina a fronte, la cabina armatoriale a tutto baglio, in basso. Sopra, dall'alto: il tavolo da pranzo nel salone del main deck; e la plancia di comando da vera nave.



Right: the Naumachos 82 under way. Opposite page, bottom: the full-beam owner's cabin. Above, from the top: the dining table in the main deck saloon; and the impressive command bridge.



to verticale in alluminio. Questa ricercata base neutra si combina perfettamente con accessori, stoffe e quadri di qualsiasi stile». In coperta, il salone, che si affaccia su un pozzetto semicoperto con un tavolo per una dozzina di commensali, dispone di tre divani, mobili a giorno, tavolo da pranzo, un bar, un tavolo da gioco, un televisore pop-up e una day toilet. Verso prua troviamo la cucina molto spaziosa con a fianco la cambusa/lavanderia e la mensa equipaggio, alle quali è possibile accedere anche dall'esterno, seguite dagli alloggi dei marinai. Una scala sale alla plancia dotata di una strumentazione da vera e propria nave e di una poltrona regolabile per il pilota; l'ambiente è diviso da un piano d'appoggio centrale e verso poppa si trovano un divano e una scrivania. Sulla terrazza di poppa ci sono un altro divano a L con tavolino, un mobile cucina/barbecue con frigobar e ice maker e l'area tender. Il ponte inferiore, a pruvia della sala macchine e del locale impianti, presenta un'armatoriale a tutto baglio con un divano trasformabile in letto, vanity, librerie, cabina armadio e bagno. Seguono due doppie speculari e una Vip per gli ospiti, tutte con bagno. Nella versione da charter si ottiene una cabina in più dividendo in due parti la suite dell'armatore.

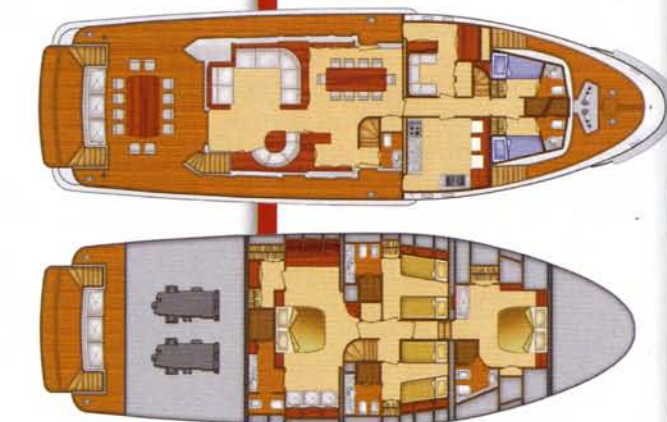
Giorgia Gessner

heads) and flush doors have a vertical aluminium inlay. This neutral palette goes perfectly with any kind of accessories, fabrics or artwork."

Up on deck, the saloon, which faces a semi-covered cockpit with a 12-seater table, boasts three sofas, a pop-up TV and a day toilet. Moving forward there is a very spacious galley flanked by a pantry/laundry area and the crew dinette, which can be accessed from the deck. Next are the crew quarters. A stairs leads up to the bridge which, needless to say, boasts a fabulous array of instrumentation

plus an adjustable skipper's chair. The space is split by a central chart area aft of which is a sofa and a desk. The stern terrace features yet another L-shaped sofa with a coffee table, a barbecue unit with fridge, ice-maker and sink, and a tender area. Forward of the engine room and plant area on the lower deck we find the full-beam owner's stateroom with a sofa bed, vanity table, walk-in closet and bathroom. It is followed by two identical twins and a VIP, all en suite. The charter version, however, offers an extra cabin by splitting the owner's suite in two.

Giorgia Gessner



La cabina Vip, a prua; e il logo del cantiere così come appare sull'albero delle antenne e in un'elaborazione grafica. Accanto, i lay-out dei due ponti principali.

Top: the forward VIP cabin and the shipyard's logo as it appears on the antenna mast and in the graphic elaboration. Above, right: the layout of the main decks.

SPECIFICATIONS

DIMENSIONI/DIMENSIONS

Lunghezza f.t./LOA	24,50 m
Larghezza/Beam	7,60 m
Pescaggio/Draught	2,60 m
Dislocamento/Displacement	173 tonn.

IMPIANTI/EQUIPMENT

Serb. acqua/Water tank	4000 l
Serb. combustibile/Fuel tank	33.600 l
Condiz./Air conditioning	Enafrid
Dissalatore/Desalinator	Marinco 300 l/h
Frigorifero/Fridge	Miele
Lavatrice/Washing mach.	Miele
Lavastoviglie/Dish wash.	Miele
Forno a microonde/Microwave	Miele

OSPITI/GUESTS

Passaggeri imb./Passengers	20
Cabine ospiti/Guest cabins	4
Bagni ospiti/Guest bathrooms	4
Equipaggio/Crew	4
Cab. equipaggio/Crew cabins	2
Bagni equipaggio/Crew bathrooms	2

SALA MACCHINE/ENGINE ROOM

Motori/Engines	Baudouin
Potenza/Power	550 + 165 hp
Trasmissione/Transmission	linea d'asse/shafting line
Generatore/Generator	Kohler 2 x 40 kW
Bow Thruster	37 kW
Stern Thruster	25 kW

PRESTAZIONI/PERFORMANCE

Vel. max/Max speed	11,6 nodi/knots
Vel. croc./Cruising speed	10,3 nodi/knots
Aut. vel. croc./Cruising speed range	6000 mg/nm
Auton. a 9 nodi/Range at 9 knots	7000 mg/nm

IN PLANCIA/NAVIG. GEAR

Radar & Chart Plotter	Furuno
Pilota aut./Automatic pilot	Furuno
Videoplotter	Master
Vhf	Furuno
Ecoscandaglio/Echo sounder	Furuno

CONSTRUZIONE/CONSTRUCTION

Mat. scafo/Hull material	Acciaio/Steel
Carena/Hull	Dislocante/Displacement
Progetto/Plans	Hydro Tec di Sergio Cutolo
Interni/Interiors	Stefano Faggioni
Cantiere/Shipyard	CNP Explorer Vessels

CNP EXPLORER VESSELS s.r.l.
Strada tra i due Porti 58, 61100 Pesaro,
tel. +39/0721-25360, fax 0721-21301;
www.cnp yacht.it; info@cnp yacht.it